

# Convention de partenariat - Paris Region Challenge AI for Industry 2020

## Annexe 3 : Règlement

### REGLEMENT DU CONCOURS

*Paris Region Challenge 2020 « AI for Aeronautics »*

## Contexte

La Région Ile-de-France a adopté le 15 octobre 2018 son plan IA2021 visant, notamment, à valoriser l'excellence des entreprises franciliennes dans ce domaine, et à leur donner les moyens de prendre des positions dans la compétition internationale, tout en contribuant à faire progresser des enjeux économiques, sociaux et sociétaux.

## ARTICLE 1 : ORGANISATION

Dans le cadre de son plan IA2021, la Région Île-de-France met en place un challenge IA pour l'Industrie intitulé « *Paris Region AI Industry Challenge 2020* » (le « **Challenge** »).

La Région Île-de-France souhaite ainsi contribuer à l'émergence de solutions innovantes pour l'industrie, et soutenir le développement de champions d'envergure internationale dans le domaine de l'IA appliquée à l'Industrie.

Les modalités du Challenge sont définies dans le présent règlement (le « **Règlement** »). Le Challenge est organisé par la Région Île-de-France, en partenariat avec DASSAULT AVIATION (« **DASSAULT AVIATION** ») dont le siège social est situé 9, Rond-point des Champs-Élysées-Marcel Dassault, 75008 Paris (France).

Ci-après dénommées les « **Organisateurs** ».

Sont également impliquées dans le Challenge, en tant que support, les organisations suivantes :

- ASTECH, STARTUP INSIDE et SYSTEMATIC Paris Région, associations dont les sièges sont situés respectivement au 1-3 allée de Bruxelles, Aéroport de Paris Le Bourget, 93350 Le Bourget, [adresse startup inside] et Bâtiment 863, 8 Avenue de la Vauve, 91127 Palaiseau (« **ASTECH, STARTUP INSIDE et SYSTEMATIC** »).

Ci-après dénommées les « **Partenaires** ».

## ARTICLE 2 : OBJECTIF, DESCRIPTION ET CALENDRIER DU CHALLENGE

### 2.1. Objectif

Le Challenge a pour vocation de sélectionner les Très Petites Entreprises (TPE), Petites et Moyennes Entreprises (PME), Entreprises de Taille Intermédiaire (ETI) et laboratoires de recherche académiques associés à une entreprise (les « **Groupements** »), ayant les

propositions les plus pertinentes pour répondre au défi industriel posé par DASSAULT AVIATION dans le domaine de l'aéronautique.

Ce défi consiste à développer et valider un algorithme prédisant la réponse temporelle, au cours d'un vol, de jauges de contrainte présentes uniquement sur avion d'essai. Cette prédiction est à établir à partir des signaux temporels générés par un ensemble de capteurs fonctionnels présents sur tous les avions de la flotte.

Cet algorithme permettra de contribuer aux enjeux de DASSAULT AVIATION en termes de maintenance prédictive, en particulier sur les éléments structuraux des aéronefs de sa gamme civile (Falcon).

## 2.2. Bases de données

Les données proviendront de capteurs et jauges d'un avion d'essai, acquises lors de vols d'essais. Ces vols présentent plusieurs séquences caractéristiques telles que des phases au sol avec virage, freinage, décollage et atterrissage, et des phases en vol avec des manœuvres. Pendant ces phases, des séquences sollicitant la structure de l'avion peuvent se produire telles que des rafales de vent ou des turbulences. Ces phases et événements forment des classes de séquences de vol déséquilibrées, avec notamment une surreprésentation des phases de vol en palier. Un équilibrage des classes de séquences de vol sera effectué pour l'évaluation de la justesse de la prédiction.

Un premier échantillon-test (« **Starting Kit** ») sera fourni via la plateforme du Challenge. Il correspond à l'ensemble des capteurs et jauges d'un nombre réduit de vols. Deux autres échantillons (ci-après les « **Données d'apprentissage** » et « **Données d'évaluation** ») seront non visibles des candidats sélectionnés et observable uniquement par l'algorithme d'apprentissage sur la plateforme du challenge. Ils correspondent à l'ensemble des capteurs et jauges d'un nombre important de vols.

Ces données seront uniquement accessibles aux candidats sélectionnés par les Organismes selon les modalités ci-après.

## 2.3. Modalités de participation

Les candidats souhaitant concourir au Challenge (les « **Candidats** ») remplissent un dossier de candidature sur le site internet d'inscription au Challenge. Les Organismes sélectionnent parmi eux dix (10) Candidats (les « **Candidats Sélectionnés** ») qui auront alors accès au Starting Kit. Ils pourront analyser ces données pour concevoir la méthodologie à mettre en place pour répondre au défi industriel proposé. Une fois la méthodologie implémentée dans un code de programmation, les Candidats Sélectionnés pourront le soumettre sur la plateforme du Challenge.

La plateforme utilisera la fonction d'apprentissage développée pour exploiter les Données d'apprentissage et générer un modèle de réponse. Ce modèle de réponse généré sera testé sur les Données d'évaluation pour comparer la réponse de l'algorithme et la réponse-cible sur ces données et évaluer l'aptitude de la méthode et du modèle à répondre au défi industriel posé.

Pour le défi industriel proposé, les Candidats Sélectionnés pourront pré-entraîner, s'ils le souhaitent, leurs algorithmes sur des données extérieures, notamment des bases de données publiques.

Parmi les Candidats Sélectionnés, un jury (le « **Jury** ») dont la composition est définie ci-après choisira le lauréat du Challenge (le « **Lauréat** »).

## 2.4. Calendrier

- Ouverture du site internet d'inscription au Challenge le 18 novembre 2020,
- Soumission des dossiers de candidature sur le site internet d'inscription au Challenge avant le 10 janvier 2021 à 23h59 (horodatage informatique faisant foi),
- Sélection de dix (10) candidats et d'une liste de réserve de cinq (5) candidats par les Organismes le 20 janvier 2021,
- Signature de l'engagement de confidentialité et envoi informatique & courrier par les dix (10) candidats sélectionnés au plus tard le 27 janvier 2021,
- Ouverture de la plateforme d'analyse des données du Challenge pour les dix (10) candidats sélectionnés le 01 février 2021,
- En cas de désistement(s) de candidat(s) sélectionné(s) et au plus tard le 10 février 2021, appel à autant de candidat(s) de la liste de réserve que de désistement(s), dans la limite de cinq (5). Les candidat(s) appelés sont soumis à l'obligation de signature de l'engagement de confidentialité et envoi informatique & courrier sous deux (2) jours après appel par les Organismes. Ouverture de la plateforme d'analyse des données du Challenge à ce(s) candidat(s) dès réception de leur engagement de confidentialité signé,
- Soumission au jury par chaque candidat sélectionné d'un dossier scientifique au plus tard le 09 avril 2021 à 23h59,
- Audition des candidats sélectionnés et sélection du Lauréat par le jury la semaine du 19 avril 2021,
- Validation et vote de la subvention au Lauréat par la Commission Permanente du Conseil Régional en juillet 2021,
- Annonce officielle du Lauréat en juin 2021,
- Lancement éventuel des travaux avec les équipes de DASSAULT AVIATION en septembre 2021

Pour toute demande d'information complémentaire, contactez : [ai-industrychallenge@iledefrance.fr](mailto:ai-industrychallenge@iledefrance.fr)

## ARTICLE 3 : CONDITIONS D'ÉLIGIBILITÉ

Le Challenge est ouvert aux :

- TPE et PE (entreprises de moins de 50 salariés et dont le chiffre d'affaires annuel ou le total du bilan annuel n'excède pas 10 millions d'euros) ;
- ME (entreprises de moins de 250 salariés et dont le chiffre d'affaires annuel est inférieur à 50 millions d'euros ou dont le total du bilan annuel n'excède pas 43 millions d'euros) ;
- ETI (entreprise de taille intermédiaire) ; et aux
- Groupements associant soit un laboratoire public et une (ou plusieurs) entreprise(s) privée(s), soit plusieurs entreprises de type TPE, PE, ME ou ETI.

Le Challenge est ouvert aux entreprises ou Groupements de l'Union Européenne, ou de Suisse, déjà constitués et ayant leur siège social ou l'établissement permanent qui participera aux travaux relatifs au Challenge situé dans la Région Île-de-France ou ayant un projet d'implantation en Île-de-France dans un délai de six (6) mois maximum à partir de la désignation du Lauréat du Challenge (ce projet d'implantation devant être significatif en termes de moyens et ressources humaines).

Conformément au droit européen et à l'article 2 du RGEC, les entreprises en difficulté ne seront pas éligibles au Challenge.

## **ARTICLE 4 : DOSSIER DE CANDIDATURE ET CRITÈRES DE SÉLECTION**

### **4.1. Dossier de candidature**

Les entreprises et laboratoires souhaitant concourir au Challenge devront déposer un dossier de candidature sur le site du Challenge à l'adresse suivante : <https://www.iledefrance.fr/challenge-ai-industry-2020> (le « **Site** »).

Une candidature est portée par une seule entreprise au nom et pour le compte d'un Groupement.

Tout dossier de candidature devra être signé et déposé par voie électronique par le représentant légal du Candidat sur le Site.

Le dossier de candidature du Candidat comprendra le formulaire de candidature dûment complété (l'ensemble des champs obligatoires devant être remplis).

Il appartient à chaque Candidat de prendre connaissance du présent Règlement (accessible sur le Site) préalablement au dépôt de son dossier de candidature. A ce titre, un dossier de candidature ne pourra être déposé que si le représentant légal du Candidat (au nom et pour le compte du Candidat), en cochant les cases correspondantes, déclare avoir lu et accepter sans réserve les conditions du présent Règlement.

Au-delà de deux cents (200) candidatures, les Organiseurs se réservent toutefois la possibilité de clôturer par anticipation les inscriptions au Challenge.

La participation d'un Candidat sera prise en compte au moment où il aura déposé son dossier de candidature, sous réserve du respect des termes du présent Règlement.

Les dossiers de candidature non complets ou soumis après la date de clôture des inscriptions (y compris en cas de clôture des inscriptions par anticipation) ne seront pas pris en compte.

Les Organiseurs ne sauraient être tenus responsables au cas où un (ou plusieurs) Candidat ne parvient pas à se connecter sur le Site, du fait de tout défaut technique ou de tout problème lié, notamment, et non limitativement, à l'encombrement du réseau, une erreur humaine ou d'origine électrique, une intervention malveillante, un dysfonctionnement de logiciel ou de matériel ou un cas de force majeure.

Les Candidats s'engagent à communiquer des informations exactes dans leur dossier de candidature. Les Organiseurs se réservent la possibilité de réclamer aux Candidats toute justification des informations mentionnées dans le dossier de candidature. Les Organiseurs ne sauraient être tenus pour responsables de l'inexactitude des informations communiquées par les Candidats.

### **4.2. Critères de sélection**

Pour la sélection des Candidats, les Organiseurs apprécieront leur valeur notamment au regard des critères suivants, cités sans ordre croissant ou décroissant d'importance :

- Expériences & compétences du candidat dans le domaine aéronautique ;
- Expériences & compétences du candidat dans le domaine de l'intelligence artificielle.

Pour le choix du Lauréat, les membres du Jury apprécieront le classement des modèles développés par les Candidats Sélectionnés et visible sur la plateforme du Challenge, et la valeur de la réponse apportée dans le dossier scientifique des Candidats Sélectionnés. Les critères suivants seront notamment pris en compte, cités sans ordre d'importance :

- Classes de séquences de vols couvertes par la prédiction (Sol / Vol / Manœuvre / Turbulences atmosphériques) ;
- Justesse de la prédiction sur chaque classe;
- Justesse de la prédiction sur des séquences critiques pour l'avion ;
- Explicabilité des résultats ;
- Bonne compréhension de la physique sous-jacente ;
- Frugalité de l'apprentissage ;
- Retours sur les données d'apprentissage ;
- Perspectives en termes de développement économique et de création d'emploi.

#### 4.3 Droit de veto

Chaque Organisateur disposera d'un droit de veto sur les Candidats Sélectionnés et sur le Lauréat.

Ce droit lui permettant de s'opposer à la sélection d'un Candidat ou à la désignation d'un Lauréat incompatible avec ses choix stratégiques.

Les membres du Jury s'engagent à se déporter lors de la sélection des Candidats et la désignation du Lauréat dans lequel il détiendrait directement ou indirectement une participation.

## ARTICLE 5 : DONNEES A CARACTERE PERSONNEL

Pour les besoins du présent Article 5. « Données à Caractère Personnel », les termes « **Données à Caractère Personnel** », « **Traitement** », « **Responsable du Traitement** », « **Responsables Conjoints du Traitement** », « **Personnes Concernées** » ont la même signification que celle prévue au titre du Règlement européen (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (le « RGPD ») et de la loi du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique aux fichiers et aux libertés (ci-après collectivement désignés la « **Législation sur les Données à Caractère Personnel** »).

Au titre des présentes les termes :

- « **Participant(s)** » signifie la (ou les) personne(s) physique(s) ayant rempli un dossier de candidature au Challenge pour le compte d'un (ou des) Candidat(s).
- « **Participant(s) Sélectionné(s)** » signifie la (ou les) personne(s) physique(s) participant au Challenge pour le compte d'un (ou des) Candidat Sélectionnés, tels que définis à l'Article 2.2 du présent Règlement.
- « **Représentants des Candidats** » signifie les représentants des Candidats.
- « **Employés des Candidats** » signifie les employés des Candidats en ce inclus les Participants.

## 1. Responsable du Traitement

Conformément à la Législation sur les Données à Caractère Personnel, les Données à Caractère Personnel des Participants, Représentants et Employés des Candidats font l'objet de Traitements par les Organismes et les Partenaires, agissant en qualité de Responsables Conjointes du Traitement. À ce titre, les Organismes et les Partenaires déterminent conjointement les finalités et les moyens du traitement relatifs à l'organisation et au déroulement du Challenge.

Pour toute demande relative aux Traitements de ses Données à Caractère Personnel, tout Participants, Représentants et Employés des Candidats peut contacter:

Le Délégué à la Protection des Données (« DPD ») de DASSAULT AVIATION :

- Par courrier électronique : [RGPD@dassault-aviation.com](mailto:RGPD@dassault-aviation.com)
- Par adresse postale :  
Dassault Aviation  
A l'attention du Délégué à la Protection des Données Personnelles  
78, Quai Marcel Dassault  
92210 Saint-Cloud

ET/OU

Le correspondant à la protection des Données à Caractère Personnel désigné par la Région :  
Le Délégué à la Protection des Données (« DPD ») de la Région Ile de France

- Par courrier électronique : [dpo@iledefrance.fr](mailto:dpo@iledefrance.fr)
- Par adresse postale :  
Région Ile-de-France  
A l'attention du Délégué à la Protection des Données  
2 rue Simone Weil  
93400 Saint-Ouen

## 2. Collecte et Traitement des Données à Caractère Personnel des Candidats

Les Données à Caractère Personnel relatives à l'état civil, l'identité et autres données d'identification, ainsi qu'à l'image soit les noms, prénoms, adresses emails, numéros de téléphone et le cas échéant photographies et/ou captations vidéos des Représentants et des Employés Candidats sont collectées par les Organismes et font l'objet d'un Traitement par les Organismes et les Partenaires, pour les besoins des finalités suivantes :

- Étude de la conformité des dossiers des Candidats par rapport aux critères d'éligibilité fixés dans le présent règlement.
- Prise de contact auprès des Candidats Sélectionnés afin notamment de leur transmettre les informations sur les prochains jalons du Challenge.
- Utilisation de citations, d'images ou de captations vidéo des Représentants et/ou Employés des Candidats à des fins de communication, médiatisation (dossiers de presse notamment) par les Organismes et/ou les Partenaires

Lesdites Données à Caractère Personnel sont conservées, de façon sécurisée, pour une durée de 6 mois, à l'exclusion de l'utilisation visée au titre des dispositions de l'article 15 « Droit d'image » du présent Règlement.

En participant au Challenge, les Participants, Représentants et Employés des Candidats consentent au Traitement de leurs Données à Caractère Personnel par les Organismes et les Partenaires, dans le respect des conditions telles que précisées au sein de la présente section.

La Région vous informe que :

Vos données sont collectées afin d'assurer le fonctionnement et le déroulement du Challenge. Le traitement de données est mis en œuvre par la région Ile-de-France, Pôle Développement Économique et Emploi, Direction des Politiques Économiques Régionales, sise 2 rue Simone Veil 93400 Saint Ouen, qui en est le responsable de traitement.

Vos données:

Sont-elles transmises à d'autres structures (destinataires) ?	<input checked="" type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
<input checked="" type="checkbox"/> Structures travaillant avec la région pour l'accomplissement de la politique	Partenaires et Organismes du Challenge	
Sont-elles transférées hors de l'Union Européenne ou auprès d'une organisation internationale ?	<input type="checkbox"/> Oui	<input checked="" type="checkbox"/> Non
Et en cas de transfert hors Union Européenne, il existe une décision d'adéquation rendue par la Commission européenne	<input type="checkbox"/> Oui	<input checked="" type="checkbox"/> Non

### 3. Droits des Candidats relatifs à l'utilisation de leurs Données à Caractère Personnel

En tout état de cause, chacune des Personnes Concernées dispose du droit d'accéder à ses Données à Caractère Personnel. Les Personnes Concernées ont aussi la possibilité de demander à ce que leurs Données à Caractère Personnel soient modifiées ou supprimées. Les Personnes Concernées peuvent s'opposer au Traitement de leurs Données à Caractère Personnel, demander la limitation de celui-ci ou exercer leur droit à la portabilité de leurs Données à Caractère Personnel.

Les Personnes Concernées sont également informés de leur droit de retirer leur consentement au Traitement de leurs Données à Caractère Personnel, à tout moment. La fourniture de certaines desdites Données à Caractère Personnel étant nécessaire à la validation de la participation des Candidats au Challenge, leur participation au Challenge s'en trouvera annulée le cas échéant.

En synthèse, et conformément aux dispositions du Règlement (UE) 2016-679 et à la loi informatique et libertés n°78-17 modifiée par la loi 2018-493 du 26 juin 2018 toute Personne Concernée dispose des droits suivants :

d'un droit d'accès à vos données personnelles
d'un droit de rectification de vos données
d'un droit à la limitation du traitement de vos données.
d'un droit d'opposition au traitement de vos données. Dans ce cas, votre demande de participation au challenge sera rejetée.
d'un droit à l'effacement de vos données (droit à l'oubli)
d'un droit à la portabilité de vos données

Pour toute demande liée à l'exercice de leurs droits, les Personnes Concernées peuvent contacter le DPD de DASSAULT AVIATION ou le correspondant à la protection des Données à Caractère Personnel désigné par la Région, dont les coordonnées sont communiquées au sein de la section « 1. Responsable du traitement » du présent Article.

Les Personnes Concernées disposent également du droit d'introduire une réclamation auprès de l'autorité de contrôle nationale compétente, à savoir la Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés (« CNIL ») à l'adresse suivante : <https://www.cnil.fr/fr/plaintes/>

Ces droits peuvent être exercés à l'adresse électronique : [donnees-personnelles@iledefrance.fr](mailto:donnees-personnelles@iledefrance.fr).

La non-fourniture des données nécessaires au traitement entraîne l'arrêt de la procédure que vous avez commencée via le formulaire.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez joindre le délégué à la protection des données pour ce traitement, M. Manuel BEGUIER, par courriel à l'adresse suivante : [cil@iledefrance.fr](mailto:cil@iledefrance.fr).

Par ailleurs, si la base légale étant le consentement (case le traitement relève de votre consentement cochée), vous pouvez le retirer à tout moment. Ceci ne retirera pas le fait que les traitements effectués avant d'avoir retiré votre consentement l'ont été avec votre accord si bien qu'ils resteront licites. A réception de votre refus de consentement, vos données ne seront plus traitées et cela aura pour conséquence le rejet de votre demande de participation au Challenge

Ce traitement fait l'objet d'une prise de décision automatisée :  Oui  Non

## ARTICLE 6 : UTILISATION DE LA PLATEFORME

Les Candidats Sélectionnés obtiendront l'accès à la plateforme d'analyse des données du Challenge du 1<sup>er</sup> février 2021 au 9 avril 2021 à 23h59. Cette plateforme permettra d'accéder aux données Starting Kit, de soumettre leur développement pour évaluation, de visualiser le classement, d'accéder aux résultats de leurs soumissions, et de soumettre le dossier scientifique. Cette plateforme ne permet pas de télécharger les données autres que les données Starting Kit en local, et dispose d'une capacité de calcul CPU/GPU pour chaque Candidat Sélectionné. La plateforme du concours sera équipée d'une quantité raisonnable de ressources en puissance de calcul et en stockage. Toutefois, il n'est pas possible de garantir que la plateforme fournira un créneau d'exécution immédiat pour tous les Candidats Sélectionnés à tout moment, en particulier dans les situations d'utilisation intensive. Il est probable qu'il y aura une utilisation intensive vers la date et l'heure de clôture de la soumission. Les Candidats Sélectionnés sont donc encouragés à tester leur logiciel tôt et non le dernier jour avant la date limite de soumission.

## ARTICLE 7 : PROPOSITION AU LAURÉAT

Le Challenge est doté d'une enveloppe maximum de cinq cent mille euros (500 000 euros).

Un Candidat sera choisi comme « **Lauréat** » et s'il en fait la demande pourra se voir attribuer par la Région Île-de-France une subvention sous réserve d'un vote favorable de la Commission Permanente de la Région Île-de-France. Celle-ci s'appuiera sur le régime cadre exempté de notification N° SA.40391 relatif aux aides à la recherche, au développement et à l'innovation (RDI) pour la période 2014-2020, dans la mesure où le projet et les dépenses présentés pourront être considérées éligibles

([http://www.reunioneurope.org/DOCUP/REGION/2014\\_RA\\_SA\\_40391.pdf](http://www.reunioneurope.org/DOCUP/REGION/2014_RA_SA_40391.pdf))

Le Lauréat pourra, pour finaliser ses travaux, travailler en collaboration avec DASSAULT AVIATION, si celle-ci l'estime opportun, et accéder à une plus grande partie de la base de données de DASSAULT AVIATION, à la discrétion de cette dernière.

La subvention portera, sous réserve du vote favorable des élus de la Commission Permanente de la Région Île de France :

- soit sur les travaux collaboratifs qui pourraient avoir lieu après le Challenge entre le Lauréat et DASSAULT AVIATION ;
- soit sur le projet présenté par le Lauréat à la Région Île de France indépendamment de DASSAULT AVIATION, si DASSAULT AVIATION et/ou le Lauréat ne souhaitait(aient) pas engager une collaboration.

En aucun cas les ressources engagées par les Candidats dans le cadre du Challenge ne pourront être sujettes à un financement de la part de la Région Île de France ou de DASSAULT AVIATION.

Le Règlement d'Intervention régional utilisé pour le soutien à ces projets est le règlement « AIDE AUX GRANDS PROJETS DE RECHERCHE DEVELOPPEMENT et INNOVATION » (délibération cadre : CP 2019-163).

A titre d'information, dans le cadre d'un projet collaboratif, soumis à la réglementation européenne en vigueur, à savoir le régime cadre exempté d'aide à la recherche, au développement et à l'innovation RDI SA 40391, adoptée sur la base du RGEC n°651/2014 adopté par la commission européenne 17 juin 2014 modifiée par le règlement 2017/1084 du 14 juin 2017 publié au JOUE le 26 juin 2017, le règlement d'intervention ([http://www.reunioneurope.org/DOCUP/REGION/2014\\_RA\\_SA\\_40391.pdf](http://www.reunioneurope.org/DOCUP/REGION/2014_RA_SA_40391.pdf)) prévoit des taux de subventionnement maximum de :

- 60% des dépenses liées au projet post-Challenge pour les TPE et PE ;
- 50% des dépenses liées au projet post-Challenge pour les ME ;
- 40% des dépenses liées au projet post-Challenge pour les ETI.

Les laboratoires associés à une entreprise pourront recevoir un financement de 100 % dans la limite de 120 000 € sous réserve du respect de la réglementation européenne des aides d'Etat applicables à ces structures..

## **ARTICLE 8 : SELECTION DES CANDIDATS ET CHOIX DU LAUREAT**

Les dossiers de candidature des Candidats seront évalués par les Organismes sur la base des critères d'éligibilité et de sélection mentionnés aux articles 3 et 4.2 du Règlement.

Les Organismes se réservent le droit de ne pas étudier le dossier d'un Candidat s'il ne remplit pas l'ensemble des critères d'éligibilité prévus à l'article 3 du Règlement.

Le cas échéant, afin de pouvoir évaluer les dossiers de façon plus précise, les Organismes se réservent le droit de solliciter les Candidats pour toute demande de précisions ou de justificatifs et/ou pour répondre à toute(s) question(s) complémentaire(s).

À partir de ces dossiers, les Organismes sélectionneront les dix (10) Candidats qui pourront concourir sur les données du Challenge, et composeront une liste de réserve de cinq (5) Candidats, en cas de désistement de Candidats Sélectionnés dans les deux (2) premières semaines après ouverture de l'accès aux données du Challenge. S'ils le souhaitent, les Organismes pourront consulter ASTECH et/ou SYSTEMATIC pour réaliser cette sélection.

Les Organismes n'ont pas dans l'obligation de motiver leurs décisions, qui sont sans recours.

Les Candidats Sélectionnés bénéficieront d'un accompagnement technique raisonnable de DASSAULT AVIATION jusqu'au vote du Jury.

Le Jury sera en charge du processus de sélection du Lauréat parmi les Candidats Sélectionnés. Les Candidats Sélectionnés soumettront un dossier scientifique au Jury et feront une présentation de leurs résultats devant le Jury.

Le Jury est composé de trois (3) représentants de la Région Île de France, de trois (3) représentants de DASSAULT AVIATION, de deux (2) représentants scientifiques, d'une (1) personne de SYSTEMATIC, d'une (1) personne d'ASTECH et d'une (1) personne de STARTUP INSIDE.

Le Lauréat sera choisi par le Jury sur la base des critères mentionnés aux articles 3 et 4.2 du Règlement. Le Jury annoncera le nom du Lauréat dans un délai d'environ deux (2) semaines après la dernière présentation.

Le cas échéant, afin de pouvoir évaluer les dossiers de façon plus précise, le Jury se réserve le droit de solliciter les Candidats Sélectionnés pour toute demande de précision(s) ou de justificatif(s) et/ou pour répondre à toute(s) question(s) complémentaire(s).

Le Jury n'est pas dans l'obligation de motiver ses décisions, qui sont sans recours.

## **ARTICLE 9 : CONFIDENTIALITÉ**

### **9.1. Obligations du Jury, des Organismes et des Partenaires**

Le Jury, les Organismes, les Partenaires et tout agent, consultant, sous-traitant, employé des Organismes et des Partenaires s'engagent à traiter comme confidentielles les informations dont ils auront connaissance lors de l'examen des dossiers de candidature.

Ces informations ne pourront être divulguées sans accord préalable écrit des Candidats.

Néanmoins, les Organismes et les Partenaires sont autorisés à communiquer à la presse et à publier le nom des Candidats et du Lauréat ainsi que le Prix obtenu par celui-ci.

Le Lauréat du Challenge peut autoriser la publication dans les documents de communication des Organismes et des Partenaires et la communication à la presse d'un extrait de son dossier de candidature, à charge pour lui de fournir cet extrait qui ne devra plus contenir d'information confidentielle du point de vue du Lauréat.

Les Organismes, les Partenaires et les membres du Jury s'engagent à ne faire aucun usage des informations confidentielles portées à leur connaissance dans un autre but que celui du Challenge et de la sélection du Lauréat.

### **9.2. Obligations des Candidats**

Les Candidats s'engagent à traiter comme confidentielles les informations dont ils auront connaissance lors du Challenge. Ces informations incluent notamment, mais ne sont pas limités à, toute données pseudonymisées et/ou anonymisées, toute information relative au défi industriel ainsi qu'aux Organismes.

Les Candidats Sélectionnés s'engagent à signer un engagement de confidentialité remis par DASSAULT AVIATION pour leur participation au Challenge et à le retourner dans les délais mentionnés à l'Article 2.4.

Tout Candidat Sélectionné n'ayant pas préalablement signé cet engagement dans les délais ne pourra plus participer au Challenge.

## **ARTICLE 10 : PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE**

### **10.1. Propriété intellectuelle des Candidats**

DASSAULT AVIATION et la Région Île de France souhaitent promouvoir la valorisation des travaux de recherche réalisés dans le cadre du Challenge.

Les Candidats ne peuvent prétendre à un droit quelconque, exprès ou implicite, sur les savoir-faire, les brevets, demandes de brevets, modèles ou marques déposés, de droit d'auteur, les données et bases de données détenus par les Organismes.

Tout droit de propriété intellectuelle généré par un Candidat Sélectionné dans le cadre du Challenge sera la propriété dudit Candidat.

Pour chaque Candidat Sélectionné tout projet d'exploitation des résultats générés dans le cadre du Challenge devra faire l'objet d'une information préalable et écrite à DASSAULT AVIATION. DASSAULT AVIATION pourra s'y opposer si cette exploitation est contraire à ses intérêts légitimes.

Toute exploitation des résultats à laquelle DASSAULT AVIATION ne se sera pas opposée devra se faire dans le respect des obligations de l'engagement de confidentialité qui aura été signé entre DASSAULT AVIATION et le Candidat Sélectionné concerné.

### **10.2. Propriété intellectuelle du Lauréat**

Il est entendu que le présent Règlement ne peut être considéré comme concédant, au Lauréat un droit quelconque, exprès ou implicite, sur le savoir-faire, les brevets, demandes de brevets, modèles ou marques déposées, le droit d'auteur, les données et bases de données détenus par les Organismes.

Le Lauréat concède à DASSAULT AVIATION une licence gratuite, non exclusive, sous-licenciable, d'utilisation de tous les droits de propriété intellectuelle relatifs aux résultats obtenus par le Lauréat dans le cadre du Challenge, en ce inclus les droits patrimoniaux d'auteur. Ces droits comprendront le droit de reproduction et de représentation et notamment d'utilisation, d'adaptation, de modification, d'incorporation, de diffusion et de commercialisation desdits résultats et ce, pour la durée de validité desdits droits, pour tous pays, et pour une exploitation directe ou indirecte, sans limitation d'étendue ni de destination.

Un accord de collaboration pourra être négocié entre DASSAULT AVIATION et le Lauréat, sans qu'il y ait obligation pour l'un ou l'autre de conclure un tel accord.

Le Lauréat aura également la possibilité de se faire accompagner par les Partenaires.

### **10.3. Garantie**

Le Candidat garantit détenir toutes les autorisations pour participer au Challenge. Il garantit notamment qu'il n'enfreint aucun droit de propriété intellectuelle/secret d'affaires de tiers.

Le Candidat garantit DASSAULT AVIATION et la Région Île de France contre toute réclamation, opposition, demande de dommages et intérêts, action (incluant mais non limité aux actions en contrefaçon et en concurrence déloyale) exercé par un tiers du fait de la participation du Candidat au Challenge. Les indemnisations, dommages et intérêts, amendes ainsi que tous frais engagés par DASSAULT AVIATION, résultant des éléments précités seront pris en charge par le Candidat. Le Candidat garantit que la solution au défi industriel qu'il communique dans le cadre du Challenge n'est soumise à aucune obligation qui pourrait limiter sa participation au Challenge ou sa potentielle exploitation future.

#### **10.4. Marques et logos**

Toute demande d'utilisation des marques et/ou logos des Organismes et/ou des Partenaires par les Candidats devra faire l'objet d'une autorisation préalable et écrite des Organismes et/ou Partenaires concernés.

Les Candidats Sélectionnés et le Lauréat autorisent les Organismes et les Partenaires, à titre gratuit, à utiliser leur marque, logo, la présentation de leur solution dépourvue d'informations confidentielles, sur tout type de support pendant toute la durée du Challenge et trois (3) ans après la clôture de celui-ci.

### **ARTICLE 11 : ANNULATION**

Les Organismes se réservent le droit d'annuler ou de modifier partiellement ou en totalité le Challenge ainsi que le présent Règlement sans préavis et sans avoir à justifier cette décision et ne pourront, en aucun cas être tenus pour responsables.

### **ARTICLE 12 : ENGAGEMENTS DES CANDIDATS**

Tout Candidat au Challenge s'engage à :

- prendre connaissance et accepter sans réserve le présent Règlement ;
- détenir les droits de propriété intellectuelle des éléments en relation avec sa candidature ou être autorisé par les détenteurs (ou codétenteurs) desdits droits à candidater et participer au Challenge ;
- renoncer à tout recours à l'encontre des Organismes et Partenaires notamment concernant le Challenge et ses conditions d'organisation, les résultats et les décisions des Organismes et du Jury, tout manque éventuel de réactivité ou autre pendant la phase d'accompagnement technique par DASSAULT AVIATION, tout dommage, matériel ou immatériel causé à l'occasion du Challenge et de ses suites, aux Candidats, à leurs équipements informatiques et aux données qui y sont stockées et aux conséquences pouvant en découler sur leur activité personnelle, professionnelle ou commerciale ;
- s'interdire toute réclamation ou demande de dédommagement en cas de modification, report ou annulation de la manifestation de lancement ou de remise du prix du Challenge ;
- autoriser par avance et à titre gracieux, les Organismes du Challenge, à reproduire et représenter son nom, adresse et photographie, sur tout support qui pourraient être utilisé dans toute manifestation, conformément aux dispositions de l'article 15.

### **ARTICLE 13 : ENGAGEMENTS DES ORGANISMES ET PARTENAIRES**

Les Organismes et Partenaires du Challenge s'engagent à répondre dans la limite du raisonnable et de leurs ressources humaines disponibles, le plus rapidement possible aux questions, besoins des Candidats pendant le déroulement du Challenge.

## **ARTICLE 14 : NON-RESPECT DU REGLEMENT**

Le non-respect d'un des articles du présent Règlement entraîne l'exclusion définitive du Candidat du Challenge.

## **ARTICLE 15 : DROITS D'IMAGE**

En s'inscrivant au Challenge, les Candidats et leurs représentants ou employés acceptent la prise de leur image (sous toute forme et sur tout support) lors du Challenge ainsi que la reproduction, l'utilisation et la diffusion de leur image, y compris lors du Challenge ou lors de la remise du prix par les Organismes, notamment à titre promotionnel pour la promotion du Challenge ou pour tout événement ultérieur organisé par les Organismes, dans le cadre de leur développement et mise en œuvre futurs.

Les Candidats et leurs représentants ou employés cèdent sans contrepartie leur droit à l'image, quels que soient la forme (telles que photographies, enregistrements, sans que cette liste soit exhaustive) et le support (tel que numérique, graphique, papier sans que cette liste soit exhaustive), en intégralité ou par extraits, aux Organismes et aux Partenaires en vue, notamment, des utilisations suivantes :

1. la reproduction des photographies et/ou films, en intégralité ou par extraits, par tous procédés connus et inconnus à ce jour et sur tous supports ;
2. la représentation des photographies et/ou films, en intégralité ou par extraits, par tous procédés de communication au public connus et inconnus à ce jour.

Cette autorisation est consentie à titre gracieux pour le monde entier et sans limite de temps.

## **ARTICLE 16 : UTILISATION DU SITE**

Les Candidats s'engagent à :

- respecter les droits afférents aux contenus diffusés sur le Site ;
- ne pas détourner ou tenter de détourner le Site de son usage normal

## **ARTICLE 17 : DIVERS**

Les Organismes pourront annuler tout ou partie des participations au Challenge s'il apparaît que des fraudes sont intervenues sous quelque forme que ce soit, notamment de manière informatique dans le cadre de la participation et/ou du déroulement du Challenge.

Ils se réservent, dans cette hypothèse, le droit de poursuivre devant les juridictions compétentes les auteurs de ces fraudes. Les Organismes et les Partenaires ne sauraient toutefois encourir aucune responsabilité d'aucune sorte vis-à-vis des Candidats du fait des fraudes commises.

Le présent Règlement est soumis exclusivement à la loi française. Tout litige né à l'occasion du présent Règlement et qui ne pourrait être réglé à l'amiable, sera soumis aux tribunaux compétents de Paris.

# Partnership agreement – Paris Region AI for Industry Challenge 2020

## Appendix 3: Rules

### RULES FOR THE CHALLENGE

COURTESY TRANSLATION IN ENGLISH – ONLY PROVISIONS IN THE FRENCH LANGUAGE ARE APPLICABLE

#### *Paris Region "AI for Aeronautics" Challenge 2020*

## Background

On October 15, 2018, the Paris Region adopted its AI 2021 Plan, aimed in particular at promoting the excellence of Parisian firms active in this field, and giving them sufficient resources to carve out positions in competitive international markets, while also contributing to the advancement of economic, social, and societal challenges.

## ARTICLE 1: ORGANIZATION

As part of its AI 2021 Plan, the Paris Region is setting up an AI for Industry Challenge entitled "*Paris Region AI for Industry Challenge 2020*" (the "**Challenge**").

In this way, the Paris Region wishes to contribute to the emergence of innovative industrial solutions, and to support the development of world-class champions in the field of AI applied to industry.

The terms and conditions of the Challenge are defined in these rules (the "**Rules**"). The Challenge is organized by the Paris Region, in partnership with DASSAULT AVIATION ("**DASSAULT AVIATION**") located at 9 Rond-Point des Champs-Élysées-Marcel Dassault, 75008 Paris, France.

Hereinafter referred to as the "**Organizers**".

The following organizations are also involved in the Challenge in a supporting role:

ASTECH, STARTUP INSIDE, and SYSTEMATIC Paris Région, associations whose registered offices are located at 1-3 Allée de Bruxelles, Aéroport de Paris Le Bourget, 93350 Le Bourget, France (STARTUP INSIDE address) and Bâtiment 863, 8 Avenue de la Vauve, 91127 Palaiseau, France ("**ASTECH, STARTUP INSIDE, and SYSTEMATIC**").

Hereinafter referred to as the "**Partners**".

## ARTICLE 2: OBJECTIVE, DESCRIPTION AND TIMELINE OF THE CHALLENGE

### 2.1. Objective

The purpose of the Challenge is to select Very Small Businesses (VSBs), Small and Medium-Sized Businesses (SMBs), Intermediate-Sized Businesses (ISBs), and academic research

laboratories associated with a firm ("**Consortiums**"), offering the most relevant proposals in response to the industrial challenge set by DASSAULT AVIATION in the field of aeronautics. This challenge involves the development and validation of an algorithm predicting the time response, during a flight, of strain gauges present on a test airplane only. This prediction is to be established from time signals generated by a set of functional sensors present on all airplanes in the fleet.

This algorithm will help DASSAULT AVIATION meet challenges in terms of predictive maintenance, particularly regarding the structural elements of the aircraft in its civil range (Falcon).

## 2.2. Databases

The data will come from sensors and gauges on a test airplane, acquired during test flights. These flights involve several characteristic sequences, including on-the-ground phases with turning, braking, take-off and landing, and in-flight phases with maneuvers. During these phases, sequences causing stress to the structure of the airplane may occur, such as gusts of wind or turbulence. These phases and events form unbalanced flight sequence categories, with, in particular, an over-representation of level flight phases. A balancing of flight sequence categories will be conducted to evaluate the accuracy of the prediction.

An initial test sample (the "**Starting Kit**") will be provided via the Challenge platform. This corresponds to all sensors and gauges on a reduced number of flights. Two other samples (hereinafter referred to as the "**Training Data**" and "**Evaluation Data**") will not be visible to Selected Applicants and will be observable only by the training algorithm on the Challenge platform. These correspond to all sensors and gauges on a significant number of flights.

These data will only be accessible to Applicants selected by the Organizers in accordance with the following procedures.

## 2.3. Terms and conditions of participation

Applicants wishing to compete in the Challenge (the "**Applicants**") must complete an application form via the Challenge registration website. The Organizers will select ten (10) Applicants (the "**Selected Applicants**") who will then have access to the Starting Kit. They will be able to analyze these data in order to devise the methodology to be used in response to the industrial challenge posed. Once the methodology has been implemented in a programming code, the Selected Applicants will be able to submit it via the Challenge platform.

The platform will use the training function developed to exploit the Training Data and generate a response model. The response model thus generated will be tested against the Evaluation Data to compare the response of the algorithm and the target response with these data and evaluate the ability of the method and model to meet the industrial challenge posed.

For the proposed industrial challenge, the Selected Applicants will be able, should they wish, to pre-train their algorithms using external data, particularly from public databases.

From among the Selected Applicants, a jury (the "**Jury**"), whose composition is defined below, will choose the winner of the Challenge (the "**Winner**").

## 2.4. Timeline

- Receipt of applications:
  - Registrations are open from November 18, 2020;

- Application forms are to be submitted by January 10, 2021 at 11:59 pm (as per digital timestamp).
- Selection of ten (10) Applicants by the Organizers on January 20, 2021, who will then be required to sign and return the DASSAULT AVIATION confidentiality agreement by January 27, 2021. Establishment of a reserve list of five (5) Additional Applicants who may be called in the event of withdrawal(s) among the Selected Applicants.
- Provision of access to the Challenge data from February 1, 2021 through April 9, 2021 at 11:59 pm (as per digital timestamp) for the Selected Applicants.
- In the event of withdrawal(s) among the Selected Applicants and by February 10, 2021 at the latest, calls to the same number of Additional Applicants on the reserve list as the number of withdrawals, within the limit of five (5). Any applicant(s) called shall be considered as Selected Applicants and shall be required to sign and send the confidentiality agreement by email and letter within two (2) days of the call from the Organizers. Opening of the Challenge data analysis platform to these Applicants upon receipt of their signed confidentiality agreement.
- Submission to the Jury by each Selected Applicant of a scientific dossier by April 9, 2021 at 11:59 pm (as per digital timestamp).
- Hearing of Selected Applicants by the Jury during the week of April 19, 2021. Selection of the Winner by the Jury and announcement to the Selected Applicants two (2) weeks at the latest after the final hearing.
- Official announcement of the Winner in June 2021.
- Validation and vote to award the Winner's grant by the Permanent Commission of the Paris Region in July 2021.
- Potential collaborative project launch with the teams at DASSAULT AVIATION in September 2021.

For any further information, please contact: [ai-industrychallenge@iledefrance.fr](mailto:ai-industrychallenge@iledefrance.fr)

### **ARTICLE 3: CONDITIONS OF ELIGIBILITY**

The Challenge is open to:

- Very Small Businesses (VSBs) and Small Businesses (SBs) (firms with fewer than 50 employees, and whose annual sales or total annual balance sheet do not exceed 10 million euros);
- Medium-Sized Businesses (MBs) (firms with fewer than 250 employees, and whose annual sales are under 50 million euros or whose annual balance sheet does not exceed 43 million euros);
- Intermediate-Sized Businesses (ISBs); and
- Consortiums associated either with a public laboratory and one or more private firms, or several VSB, SB, MB or ISB type firms.

The Challenge is open to firms or Consortiums in the European Union or Switzerland, already established and having their registered office or permanent establishment due to participate in the work related to the Challenge located in the Paris Region or having a plan to set up in the Paris Region within six (6) months maximum of the designation of the Laureate of the Challenge (this set-up plan must be significant in terms of material and human resources).

In accordance with European Law, and Article 2 of the GBER, firms that are in difficulty will not be eligible for the Challenge.

### **ARTICLE 4: APPLICATIONS AND SELECTION CRITERIA**

## 4.1. Applications

Firms and laboratories wishing to compete in the Challenge must submit an application form via the Challenge website at the following address: <https://www.iledefrance.fr/challenge-ai-industry-2020> (the "Site").

Applications are submitted by a single firm in the name of and on behalf of a Consortium.

All applications must be signed and submitted electronically by the Applicant's legal representative, via the Site.

The Applicant's application must include the duly completed application form, with all mandatory fields being filled.

It is the responsibility of each Applicant to read these Rules (available on the Site) before submitting their application. As such, an application may only be submitted if the Applicant's legal representative (in the name of and on behalf of the Applicant) declares, by ticking the corresponding boxes, that they have read and unconditionally accept the Rules.

In the event of receiving more than two hundred (200) applications, the Organizers reserve the right to close registrations ahead of the planned time.

An Applicant's participation will be taken into account at the time of submission of the corresponding application, subject to compliance with these Rules.

Applications that are incomplete or submitted after the closing date for registration (including in the event of early closure) will not be taken into account.

The Organizers may not be held liable in the event that one or more Applicants fail to connect to the Site due to a technical defect or any problem related, in particular, but not exclusively, to network congestion, human or electrical error, malicious interference, software or hardware malfunction, or force majeure.

Applicants undertake to provide accurate information in their application. The Organizers reserve the right to request that Applicants provide any proof required to substantiate information given in their application. The Organizers may not be held liable for any inaccuracies in the information provided by the Applicants.

## 4.2. Selection criteria

In selecting the Applicants, the Organizers will assess their value on the basis of the following criteria in particular, given in no specific order of importance:

- Experience and skills of the Applicant in the field of aeronautics;
- Experience and skills of the Applicant in the field of artificial intelligence.

To choose the Winner, the members of the Jury will assess the ranking of the models developed by the Selected Applicants and visible on the Challenge platform, and the quality of the response provided in the scientific dossier submitted by the Selected Applicants. The following criteria will be taken into consideration, given in no specific order of importance:

- Categories of flight sequence covered by the prediction (Ground / Flight / Maneuver / Atmospheric turbulence);
- Accuracy of the prediction in each category;
- Accuracy of the prediction in sequences critical for the airplane;
- Explainability of the results;
- Good understanding of the underlying physics;
- Training frugality;
- Feedback on the Training Data;
- Prospects in terms of economic development and job creation.

#### 4.3 Right of veto

Each Organizer will have a right of veto over the Selected Applicants and the Winner.

This right allows them to object to the selection of an Applicant or the designation of a Winner incompatible with their strategic objectives.

Jury members undertake to recuse themselves in the event of an Applicant being selected or a Winner being chosen in which they hold a direct or indirect interest.

## ARTICLE 5: PERSONAL DATA

For the purpose of Article 5 on "Personal Data", the terms "**Personal Data**", "**Processing**", "**Data Controller**", "**Joint Data Controllers**" and "**Data Subjects**" shall have the same meaning as that provided for under European Regulation (EU) 2016/679 of April 27, 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, (the "GDPR") and Act No. 78-17 of January 6, 1978 as amended, relating to information technology, files and freedoms, hereinafter referred to collectively as the "**Legislation on Personal Data**").

Hereunder, the terms:

- "**Participant(s)**" refers to natural person(s) having completed a Challenge application on behalf of one or more Applicants.
- "**Selected Participant(s)**" refers to natural person(s) taking part in the Challenge on behalf of one or more Selected Applicants, as defined in Article 2.2 of these Rules.
- "**Representatives of Applicants**" refers to representatives of Applicants.
- "**Employees of Applicants**" refers to employees of Applicants, including Participants.

#### 1. Data Controller

In accordance with the Legislation on Personal Data, the Personal Data of Participants, Representatives of Applicants, and Employees of Applicants undergo processing by the Organizers and Partners, acting in the capacity of Joint Data Controllers. As such, the Organizers and Partners jointly determine the purposes and means of processing related to the organization and completion of the Challenge.

For any request related to the Processing of their Personal Data, all Participants, Representatives of Applicants, and Employees of Applicants can contact:

The Data Protection Officer ("DPO") of DASSAULT AVIATION:

- By email: RGPD@dassault-aviation.com
- By postal address:  
Dassault Aviation  
For the attention of the Personal Data Protection Officer  
78 Quai Marcel Dassault  
92210 Saint-Cloud, France

AND/OR

The Personal Data protection correspondent appointed by the Region:  
The Data Protection Officer ("DPO") of the Paris Region:

- By email: dpo@iledefrance.fr
- By postal address:  
Paris Region  
For the attention of the Data Protection Officer  
2 rue Simone Weil  
93400 Saint-Ouen, France

## 2. Collection and Processing of the Applicants' Personal Data

Personal Data concerning marital status, identity, and other identification data including images, such as surnames, first names, email addresses, telephone numbers and, where applicable, photographs and/or video footage of the Applicants' Representatives and Employees, are collected by the Organizers and undergo Processing by the Organizers and Partners, for the following purposes:

- Assessment of Applicants' applications to ensure they meet the eligibility criteria set out in these rules;
- Contacting Selected Applicants to provide them with information on the next stages of the Challenge;
- Use of quotes, images, or video footage of Representatives of Applicants and/or Employees of Applicants for communication and media coverage purposes (press kits in particular) by the Organizers and/or Partners.

The aforementioned Personal Data are retained, in a secure manner, for a period of six (6) months, other than for the use referred to under the provisions of Article 15 of these Rules on "Image rights".

By participating in the Challenge, Participants, Representatives of Applicants, and Employees of Applicants consent to the Processing of their Personal Data by the Organizers and Partners, in compliance with the conditions specified in this section.

The Region hereby states that:

These data are collected in order to ensure the correct operation and completion of the Challenge. Data Processing is conducted by La Région Île-de-France, Pôle Développement Économique et Emploi, Direction des Politiques Économiques Régionales, 2 rue Simone Veil, 93400 Saint Ouen, France, acting as the Data Controller.

These data:

Are sent to other bodies (recipients):		<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
<input checked="" type="checkbox"/> Bodies working with the Region towards policy objectives	Challenge Partners and Organizers		
Are transferred outside the European Union or to an international organization:		<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No

And in the case of transfer outside the European Union, an adequacy decision has been made by the European Commission:	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No
--	------------------------------	--

### 3. Rights of Applicants in relation to the use of their Personal Data

In any event, all Data Subjects have the right to access their Personal Data. Data Subjects also have the right to request that their Personal Data be modified or deleted. Data Subjects may object to the Processing of their Personal Data, request their limitation, or exercise their right of portability of their Personal Data.

Data Subjects are also informed of their right to withdraw their consent to the Processing of their Personal Data, at any time. Provision of the aforementioned Personal Data being required for validation of the participation of Applicants in the Challenge, their participation in the Challenge will consequently be canceled where applicable.

In summary, and in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2016-679 and Data Protection Act no. 78-17, as amended by Act no. 2018-493 of June 26, 2018, all Data Subjects have the following rights:

Right of access to their personal data.
Right of correction of their data.
Right of limitation of processing of their data.
Right of objection to the processing of their data. In this case, their request to participate in the Challenge will be rejected.
Right of deletion of their data (right to be forgotten).
Right of portability of their data.

For any request related to the exercise of these rights, Data Subjects can contact DASSAULT AVIATION's DPO or the Personal Data protection correspondent appointed by the Region, whose contact details are provided under section "1. Data Controller" of this Article.

Data Subjects also have the right to lodge a complaint to the competent national supervisory authority, in this case the Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés ("CNIL") at the following address: <https://www.cnil.fr/fr/plaintes/>

These rights may be exercised via the email address: [donnees-personnelles@iledefrance.fr](mailto:donnees-personnelles@iledefrance.fr).

Non-provision of the data required for Processing will lead to stoppage of the procedure launched via the form.

For any further information, please contact the Data Protection Officer for this Processing, Mr. Manuel Béguier, by email, at the following address: [cil@iledefrance.fr](mailto:cil@iledefrance.fr).

Furthermore, as the legal basis relies on a Data Subject's consent (Processing depends on having ticked a box), it is possible to withdraw it at any time. This will not alter the fact that Processing operations performed before the Data Subject's consent was withdrawn have been conducted with their agreement, as long as they remain legal. Upon receipt of refusal of consent, the Data Subject's data will no longer be processed, and this will result in rejection of their request to participate in the Challenge.

This processing involves automated decision making:  Yes  No

## ARTICLE 6: USE OF THE PLATFORM

Selected Applicants will obtain access to the Challenge data analysis platform from February 1st, 2021 through April 9, 2021 at 11:59 pm. This platform can be used to access the Starting Kit, submit their development for evaluation, view rankings, access the results of their submissions, and submit their scientific dossier. This platform does not allow data to be downloaded locally other than the Starting Kit, and has CPU/GPU computing capacity for each Selected Applicant. The Challenge platform will be equipped with a reasonable amount of computing power and storage resources. However, it is not possible to guarantee that the platform will provide an immediate execution slot for all Selected Applicants at all times, especially in situations of intensive use. It is likely that there will be intensive use around the submission closing date and time. Selected Applicants are therefore encouraged to test their software early and not on the final day before the submission deadline.

## ARTICLE 7: PROPOSAL MADE TO THE WINNER

The Challenge has a maximum prize fund of five hundred thousand euros (€500,000).

One Applicant will be chosen as the "**Winner**" and, should they so request, will be awarded a grant subject to validation, by vote, from the Permanent Commission of the Paris Region. This will be based on the framework scheme exempted from notification no. SA.40391 related to aid for Research, Development and Innovation (RDI) for the 2014-2020 period, provided that the project and expenses presented can be considered eligible ([http://www.reunioneurope.org/DOCUP/REGION/2014\\_RA\\_SA\\_40391.pdf](http://www.reunioneurope.org/DOCUP/REGION/2014_RA_SA_40391.pdf))

In order to finalize their project, the Winner may work in collaboration with DASSAULT AVIATION, if the latter regards this as useful, and gain access to a larger share of DASSAULT AVIATION's database, at the discretion of the latter.

The grant will concern, subject to a favorable vote from the representatives of the Permanent Commission of the Paris Region:

- Either the collaborative work that may be carried out after the Challenge between the Winner and DASSAULT AVIATION;
- Or the project presented by the Winner to the Paris Region independently of DASSAULT AVIATION, if DASSAULT AVIATION and/or the Winner do not wish to undertake a collaboration.

Under no circumstances may resources used by the Applicants in connection with the Challenge be subject to funding from the Paris Region or from DASSAULT AVIATION.

The Regional Intervention Regulation used to support these projects is the "AID FOR MAJOR DEVELOPMENT AND INNOVATION RESEARCH PROJECTS" regulation (framework deliberation CP 2019-163).

By way of information, in relation to a collaborative project, subject to applicable European regulations, i.e. the framework scheme exempted from notification related to aid for Research, Development and Innovation (RDI) SA.40391, adopted on the basis of the GBER no. 651/2014 adopted by the European Commission on June 17, 2014, as amended by Regulation 2017/1084 of June 14, 2017 published in the OJEU on June 26, 2017, the intervention regulations ([http://www.reunioneurope.org/DOCUP/REGION/2014\\_RA\\_SA\\_40391.pdf](http://www.reunioneurope.org/DOCUP/REGION/2014_RA_SA_40391.pdf)) provide for maximum grant rates as follows:

- 60% of post-Challenge project expenses for VSBs and SBs;
- 50% of post-Challenge project expenses for MBs;
- 40% of post-Challenge project expenses for ISBs.

Laboratories associated with a firm may receive 100% funding up to a maximum of €120,000, subject to compliance with European rules on State aid applicable to such bodies.

## **ARTICLE 8: SELECTING APPLICANTS AND CHOOSING THE WINNER**

The Applicants' applications will be assessed by the Organizers on the basis of the eligibility and selection criteria set out in Articles 3 and 4.2 of the Rules.

The Organizers reserve the right not to consider the application of any Applicant not meeting all eligibility criteria given in Article 3 of the Rules.

Where necessary, in order to more closely evaluate applications, the Organizers reserve the right to request that Applicants provide clarification or documented proof and/or answer any further questions.

Based on these applications, the Organizers will select the ten (10) Applicants who will be able to compete using the Challenge data, and will draw up a reserve list of five (5) Additional Applicants, in the event of withdrawal(s) among the Selected Applicants within the first two (2) weeks after provision of access to the Challenge data. If they wish to do so, the Organizers may consult ASTECH and/or SYSTEMATIC to carry out this selection.

The Organizers are not obliged to give reasons for their decisions, which are final.

Selected Applicants will benefit from reasonable technical support from DASSAULT AVIATION until the Jury has voted.

The Jury will be responsible for the process of selecting the Winner from among the Selected Applicants. Selected Applicants will submit a scientific dossier and give a presentation of their results to the Jury.

The Jury is composed of three (3) representatives from the Paris Region, three (3) representatives from DASSAULT AVIATION, two (2) scientific representatives, one (1) person from SYSTEMATIC, one (1) person from ASTECH and (1) person from STARTUP INSIDE.

The Winner will be chosen by the Jury based on the criteria set out in Articles 3 and 4.2 of the Rules. The Jury will announce the name of the Winner within approximately two (2) weeks of the final presentation.

Where necessary, in order to more closely evaluate applications, the Jury reserves the right to request that Selected Applicants provide clarification or documented proof and/or answer any further questions.

The Jury is not obliged to give reasons for its decisions, which are final.

## **ARTICLE 9: CONFIDENTIALITY**

### **9.1. Obligations of the Jury, Organizers and Partners**

The Jury, Organizers, Partners, and any agent, consultant, subcontractor, or employee of the Organizers and Partners, undertake to treat as confidential all information of which they may become aware during examination of the applications.

This information may not be disclosed without the prior written consent of the Applicants.

Nonetheless, the Organizers and Partners are authorized to communicate to the press and to publish the names of the Applicants and the Winner, as well as the Prize obtained by the latter.

The Winner of the Challenge may authorize publication in the Organizers' and Partners' communication documents and provide the press with an extract from their application, on condition that it does not contain any confidential information regarding the Winner.

The Organizers, Partners, and Jury members undertake not to make any use of confidential information brought to their attention for any purpose other than organizing the Challenge and selecting the Winner.

## **9.2. Obligations of the Applicants**

Applicants undertake to treat as confidential all information of which they may become aware during the Challenge. This information includes, but is not limited to, any pseudonymized and/or anonymized data, and any information related to the industrial challenge and to the Organizers.

The Selected Applicants undertake to sign a confidentiality agreement provided by DASSAULT AVIATION for their participation in the Challenge and to return it by the deadline given in Article 2.4.

Any Selected Applicant who has not signed this agreement by the deadline will no longer be able to participate in the Challenge.

# **ARTICLE 10: INTELLECTUAL PROPERTY**

## **10.1. The Applicants' intellectual property**

DASSAULT AVIATION and the Paris Region wish to promote the valorization of the research work carried out as part of the Challenge.

Applicants may not claim any right, express or implied, to the know-how, patents, patent applications, registered designs or trademarks, copyrights, data and databases held by the Organizers.

Any intellectual property right generated by a Selected Applicant in connection with the Challenge will be the property of said Applicant.

For each Selected Applicant, any project exploiting the results generated in connection with the Challenge must be notified in advance in writing to DASSAULT AVIATION. DASSAULT AVIATION may object thereto if this exploitation is contrary to its legitimate interests.

Any exploitation of results to which DASSAULT AVIATION has not objected must take place in compliance with the obligations of the confidentiality agreement, which will have been signed between DASSAULT AVIATION and the Selected Applicant in question.

## **10.2. The Winner's intellectual property**

It is understood that these Rules cannot be considered as granting to the Winner any right, express or implied, to the know-how, patents, patent applications, designs or trademarks, copyright, data and databases held by the Organizers.

The Winner grants to DASSAULT AVIATION a free, non-exclusive and sub-licensable license for the use of all intellectual property rights related to the results obtained by the Winner in connection with the Challenge, including copyrights. These rights will include the right of reproduction and representation, and in particular the use, adaptation, modification, incorporation, dissemination and commercialization of the said results, for the period of validity of the said results, in any country, and for direct or indirect use, without limitation as to scope or purpose.

A collaboration agreement may be negotiated between DASSAULT AVIATION and the Winner, without there being any obligation on either party to conclude such an agreement.

The Winner will also have the option of being supported by the Partners.

### **10.3. Guarantee**

The Applicant guarantees that it holds all authorizations to participate in the Challenge. It guarantees, in particular, that it shall not infringe any intellectual property rights or trade secrets of third parties.

The Applicant guarantees DASSAULT AVIATION and the Paris Region against any claims, objections, damages, or legal action (including but not limited to actions for counterfeiting and unfair competition) brought by a third party as a result of the Applicant's participation in the Challenge. Any compensation, damages, fines, and any costs incurred by DASSAULT AVIATION resulting from the aforementioned will be borne by the Applicant. The Applicant guarantees that the solution to the industrial challenge they submit in relation to the Challenge is not bound by any obligation that may limit participation in the Challenge or potential future exploitation.

### **10.4. Brands and logos**

Any request to use the brands and/or logos of the Organizers and/or the Partners by the Applicants is subject to prior written authorization from the Organizers and/or Partners concerned.

The Selected Applicants and the Winner authorize the Organizers and the Partners to use their brand, logo, the presentation of their solution minus any confidential information, free of charge, on any type of medium, for the entire duration of the Challenge and three (3) years after its closure.

## **ARTICLE 11: CANCELLATION**

The Organizers reserve the right to cancel or modify the Challenge and these Rules, in whole or in part, without prior notice and without having to justify this decision, without thereby incurring any liability whatsoever.

## **ARTICLE 12: COMMITMENTS OF APPLICANTS**

All applicants for the Challenge undertake to:

- Read and accept these Rules without reservation;

- Own the intellectual property rights for the elements related to their application or to be authorized by the holders or joint holders of the said rights to apply for and participate in the Challenge;
- Waive any appeals against the Organizers and Partners, particularly concerning the Challenge and its conditions of organization, the results and the decisions of the Organizers and the Jury, any lack of responsiveness or other failing during the technical support phase by DASSAULT AVIATION, any material or immaterial damage caused during the Challenge and its follow-ups, to the Applicants, to their computer hardware and to the data stored thereon, and any resulting consequences for their personal, professional, or commercial activity;
- Refrain from making any claim or request for compensation in the event of modification, postponement, or cancellation of the launch event or awarding of the Prize for the Challenge;
- Authorize the Challenge Organizers in advance and free of charge, to reproduce and use their name, address and photograph, on any medium that may be used for any event, in accordance with the provisions of Article 15.

## **ARTICLE 13: COMMITMENTS OF ORGANIZERS AND PARTNERS**

The Challenge Organizers and Partners undertake to respond within reason and in accordance with their available human resources, as quickly as possible to all the Applicants' questions and requirements during completion of the Challenge.

## **ARTICLE 14: NON-COMPLIANCE WITH THE RULES**

Failure to comply with any of the Articles of these Rules shall result in the Applicant's permanent exclusion from the Challenge.

## **ARTICLE 15: IMAGE RIGHTS**

By registering for the Challenge, Applicants and their Representatives or Employees agree to their picture being taken (in any form and on any medium) during the Challenge, and to the reproduction, use, and distribution of their image, including during the Challenge or during the awarding of the Prize by the Organizers, particularly in a promotional capacity for promotion of the Challenge or for any subsequent event organized by the Organizers, in connection with their future development and implementation.

The Applicants and their Representatives or Employees freely grant their image rights, regardless of form (including photographs and recordings, without this being an exhaustive list) and medium (including digital, graphic, and paper, without this being an exhaustive list), in whole or in extracts, to the Organizers and Partners with a view, in particular, to the following uses:

1. The reproduction of photographs and/or films, in whole or in extracts, by any procedures known or unknown to date and on any medium;
2. The use of photographs and/or films, in whole or in extracts, by any procedures for public communication known or unknown to date.

This authorization is agreed free of charge for the entire world and without time limitation.

## **ARTICLE 16: USE OF THE SITE**

The Applicants undertake:

- To respect the rights relating to the content published on the Site;
- To not divert or attempt to divert the Site from its normal use.

## **ARTICLE 17: MISCELLANEOUS**

The Organizers may cancel any or all participations in the Challenge should it appear that fraud has been committed in any form whatsoever, particularly by electronic means, in connection with participation in and/or completion of the Challenge.

In such a scenario, they reserve the right to take legal action in the competent courts against those committing such fraud. The Organizers and Partners may not, however, be held in any way liable in relation to the Applicants as a result of any fraud committed.

These Rules are subject exclusively to French law. Any dispute arising in relation to these Rules that cannot be resolved amicably, shall be brought before the competent courts in Paris.